STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21563
25 april
2016

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit in Kerkdriel i.v.m. fietstocht



Datum besluit : 20 april 2016

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeerborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, aan één zijde van het Mgr. Zwijsenplein. Het betreft de oneven zijde, vanaf de Kerkstraat tot aan de Nieuwstraat.
2. De genoemde verkeermaatregelen van kracht te laten zijn tijdens de fietstocht op zaterdag 14 mei 2016 vanaf 6.30 uur tot 23.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
3. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk zijn.
4. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met afzethekken ter aanvulling.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht
Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

I.v.m. de fietstocht op zaterdag 14 mei 2016 is het noodzakelijk een geslotenverklaring voor één richting in te stellen op het Mgr. Zwijsenplein.

Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat
Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994
De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.



Het toetsingskader voor de aanvraag
Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

De fietstocht t.b.v. het KWF is op zaterdag 14 mei 2016 in Kerkdriel. Het evenement start om 10.00 uur en zal eindigen om 22.00 uur.

De opbouw start om 6.30 uur, het terrein is geheel ontruimd om 23.00 uur, of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

Op het Mgr. Zwijsenplein komt aan de oneven zijde van het plein een fietsenstalling, podium en tent. Het Mgr. Zwijsenplein zal in tweeën worden gesplitst d.m.v. dranghekken.

Gelet op de benodigdheden voor dit evenement in relatie tot de functie van bovengenoemde plein, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen evenement op dit plein kan plaatsvinden zonder deze geheel of gedeeltelijk in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Het betreft de oneven zijde, vanaf de Kerkstraat tot aan de Nieuwstraat.

Het Mgr. Zwijsenplein is gelegen binnen de bebouwde kom en heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur. een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het is in beheer bij de gemeente Maasdriel.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling en het verwijderen van bebording.

Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het (fiets)verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.